



Nr. /MDD/.....

REFERAT DE APROBARE

a

Ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024

Prezentul referat de aprobare este elaborat în conformitate cu prevederile art. 6 alin. (3) și art. 30 alin. (1) lit. c) și alin. (2) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reprezentând *instrumentul de prezentare și motivare a proiectului de Ordin pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024.*

Baza legală a proiectului de ordin supus aprobării o constituie prevederile art. 13 alin. (1) lit. s) și alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2006, cu modificările și completările ulterioare. Potrivit art. 13 alin. (4) din actul normativ menționat, ” *Condițiile de finanțare a proiectelor și/sau programelor pentru protecția mediului prevăzute la alin. (1) lit. a)-l), n), q)-s), u), w)-y), cc) și dd) se stabilesc prin ghidul de finanțare aferent fiecărui program sau proiect, care se elaborează de Administrația Fondului pentru Mediu și se aprobă prin ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului.*”

Ghidul de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 constituie un suport informativ, având rolul de a furniza informații esențiale privind derularea Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024.

Ghidul conține dispoziții privind:

- a) sursa de finanțare și durata de aplicare a programului;
- b) cuantumul și condițiile de acordare a primei de casare;
- c) categoriile de persoane eligibile și criteriile de eligibilitate;
- d) participarea persoanelor eligibile în cadrul programului.

Obiectul programului îl reprezintă finanțarea nerambursabilă din Fondul pentru mediu, acordată sub forma primei de casare, pentru achiziționarea autovehiculelor noi, mai puțin poluante, în schimbul predării spre casare a autovehiculelor uzate.

Scopul programului îl constituie îmbunătățirea calității mediului prin înnoirea Parcului auto național.

Programul vizează atingerea următoarelor deziderate de protecție a mediului de interes general:

- a) diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de eșapament de la autovehiculele uzate;



b) diminuarea efectelor poluării solului și apei cauzate de scurgerile de substanțe periculoase de la autovehiculele uzate;

c) prevenirea generării deșeurilor și atingerea obiectivelor privind recuperarea și valorificarea deșeurilor provenite de la vehiculele scoase din uz.

Programul are caracter multianual, se aplică la nivel național și se desfășoară în perioada 2020-2024. Finanțarea programului se realizează din veniturile Fondului pentru mediu. Cuantumul primei de casare este de 6.500 lei, exceptând motocicletele, pentru care prima de casare este de 3.500 lei.

Finanțarea se acordă, în limita bugetului aprobat, persoanelor fizice și persoanelor juridice, de drept public ori de drept privat, entităților juridice fără personalitate juridică sau organizațiilor profesionale care își desfășoară activitatea în una dintre formele de exercitare a profesiei liberale, în vederea achiziționării autovehiculelor noi, mai puțin poluante, în schimbul predării spre casare a autovehiculelor uzate.

Participarea în cadrul programului se realizează prin înscrierea la unul dintre producătorii validați care au încheiat contract de participare în vederea decontării cu Autoritatea, și, în cazul persoanelor juridice, de drept public ori de drept privat, entităților juridice fără personalitate juridică sau organizațiilor profesionale care își desfășoară activitatea în una dintre formele de exercitare a profesiei liberale, în baza contractelor pentru finanțare nerambursabilă încheiate cu Autoritatea.

Pentru motivele invocate, ținând seama de importanța și scopul acestui program, vă rugăm să aprobați emiterea *Ordinului pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024*, în forma prezentată.

PREȘEDINTE,
Mihail-Dan DOJANĂ