



**GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL MEDIULUI**

ORDIN nr. /

pentru modificarea și completarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2017 - 2019, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul mediului nr. 660/2017

Luând în considerare Referatul de aprobare al Administrației Fondului pentru Mediu nr. pentru modificarea și completarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2017 - 2019, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul mediului nr. 660/2017, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art. 13 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 13 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 19/2017 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului și pentru modificarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare,

viceprim-ministrul, ministrul mediului emite prezentul

ORDIN:

ART. I. - Ghidul de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2017 - 2019, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrului mediului nr. 660/2017, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 293 din 25 aprilie 2017, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Paragraful al doilea din preambulul Ordinului viceprim-ministrului, ministrului mediului nr. 660/2017 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2017-2019, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și va avea următorul cuprins:

”în temeiul prevederilor art. 13 alin. (1) lit. w) și alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale art. III, alin. (2) din Ordonanța de urgență nr. 37/2018 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 115/2011 privind stabilirea cadrului instituțional și autorizarea Guvernului, prin Ministerul Finanțelor Publice, de a scoate la licitație certificatele de emisii de gaze cu efect de seră atribuite României la nivelul Uniunii Europene, precum și ale art. 13 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 19/2017 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului și pentru modificarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare.”

2. La articolul 2 alineatul (1), după litera f) se introduce o nouă literă, litera f¹), cu următorul cuprins:

”f¹) Prin excepție de la lit. f), este considerat autovehicul nou orice autoturism, autoutilitară ușoară sau autospecială/autospecializată ușoară sau orice cvadriciclu, cu sistem de propulsie electric hibrid (plug-in) sau pur electric care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a. este înmatriculat/înmatriculată cu cel mult 6 luni în urmă, inclusiv, față de data vânzării și care nu depășește 6.000 km, inclusiv;
- b. înmatricularea prevăzută la lit. a) este pe numele producătorului validat respectiv punctului de lucru/agentului/partenerului autorizat și a fost efectuată pentru DRIVE-TEST/DEMO.
- c. este comercializat de către producătorul validat respectiv punctul de lucru/agentul/partenerul autorizat, declarat în cererea de validare, în calitate de prim proprietar.”

3. La articolul 7, alineatul (5) se modifică și va avea următorul cuprins:

”(5) În cazul în care solicitantul este acceptat în Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2017-2019 și dorește să achiziționeze un autovehicul nou pur electric sau un autovehicul nou electric hibrid prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic 2017-2019, ecotichetul se poate cumula numai cu prima de casare. Un ecotichet nu se poate cumula cu mai multe prime de casare. Cumularea ecotichetului cu prima de casare se va efectua prin emiterea unei singure note de înscriere în cadrul programului care cuprinde elementele celor două ghiduri de finanțare, în caz contrar nu se va beneficia de cumulare.”

4. La articolul 19 alineatul (2), după litera g) se introduce o nouă literă, litera h), cu următorul cuprins:

”h) cartea de identitate a vehiculului înmatriculat în vederea efectuării DRIVE-TEST-ului/DEMO-ului, în copie conform cu originalul, din care să reiasă că autovehiculul respectiv a fost înmatriculat pentru prima dată pe numele producătorului validat, respectiv punctului de lucru/agentului /partenerului autorizat prevăzut la art. 2, alin. (1), lit. f¹) și care a emis nota de înscriere.”

5. La articolul 19 alineatul (4), după litera e) se introduce o nouă literă, litera f), cu următorul cuprins:

”f) în situația în care autovehiculul achiziționat corespunde condițiilor prevăzute la art. 2, alin (1), lit. f¹), se va face precizarea că “autovehiculul a fost înmatriculat pentru DRIVE-TEST/DEMO cu cel mult 6 luni în urmă, inclusiv, față de data vânzării și nu depășește 6.000 km, inclusiv.”

6. La anexa nr. 3, ”Contract de finanțare nerambursabilă” articolul 4, punctul 4.1, după litera u), se introduce o nouă literă, litera v), cu următorul cuprins:

”v) sa depună anual, rapoartele de finalizare, conform anexei la contractul de finanțare nerambursabilă.”

7. La anexa nr. 3, ”Contract de finanțare nerambursabilă”, se introduce anexa, care face parte integrantă din prezentul ordin.

8. La anexa nr. 5, ”Cerere de decontare”, după punctul 7, se introduce punctul 8, cu următorul cuprins:

”8. cartea de identitate a vehiculului înmatriculat în vederea efectuării DRIVE-TEST-ului/DEMO-ului, în copie conform cu originalul, din care să reiasă că autovehiculul respectiv a fost înmatriculat pentru prima dată pe numele producătorului validat, respectiv punctului de lucru/agentului/partenerului autorizat prevăzut la art. 2, alin. (1), lit. f¹) și care a emis nota de înscriere.”

Art. II Prevederile de la articolul 2 alineatul (1), litera f¹), articolul 19 alineatul (2), litera h), alineatul (4), litera f), precum și cele de la anexa nr. 5, "Cerere de decontare", punctul 8, se aplică începând cu 01.01.2019.

ART. III. - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

**VICEPRIM-MINISTRU
MINISTRUL MEDIULUI,
Grația Leocadia GAVRILESCU**

Anexa la Contractul de finanțare nerambursabilă
Nr. de înregistrare AFM.....

RAPORT DE FINALIZARE ANUAL

Denumire beneficiar:.....
Codul fiscal:.....
Adresa:
Tel/Fax/E- mail:

A. DATE GENERALE

Titlul programului:.....
Perioada de raportare:.....
Numărul contractului de finanțare / Data :.....

B. DEVIZ (DECONT) GENERAL POSTCALCUL PENTRU PERIOADA ANALIZATĂ

Nr. crt.	Cereri de decontare (nr. și data)	Valoare finanțată	Data plății AFM	Nr.autovehicule electrice	Nr.autovehicule electrice hibride
1					
2					
3					
4					

Nr. crt.	Nr. autovehicule electrice hibrid	Emisiile de CO ₂ (g/km) NEDC în condiții mixte
1		
2		
3		
4		

Reprezentant legal/împuțernicit:
Numele și prenumele reprezentantului legal al societății

Funcția:
Semnătura și ștampila:

